

INQUINAMENTO

Le varie forme di inquinamento costituiscono un problema di grande attualità anche e, soprattutto, per l'impatto sulla salute umana; le aree urbane, a causa dell'elevata densità della popolazione, sono particolarmente esposte alle fonti inquinanti (dai trasporti agli impianti industriali, ecc.). In tal senso, perciò, va assegnato il giusto peso alla tutela dei cittadini dalle diverse forme di inquinamento (atmosferico, acustico, elettromagnetico, ecc.), prestando particolare attenzione ai siti sensibili quali scuole, ospedali e nuclei insediativi intensamente abitati.

Nell'ambito di un disegno complessivo per la protezione dell'ambiente e della popolazione dagli agenti inquinanti, le proposte della Lega Nord vanno nella direzione della promozione di agevolazioni per le imprese che investono in tecnologie innovative a basso impatto ambientale (che prevedano norme chiare, rivolte principalmente ai bisogni della collettività e ai diritti dei lavoratori più esposti), campagne di controllo dei gas di scarico degli autoveicoli e delle emissioni in atmosfera, azioni di sviluppo del servizio pubblico orientate anche al potenziamento della rete ferroviaria (treno, metropolitana, ecc.), ed interventi che tutelino da elettrodotti e da sorgenti eccessivamente rumorose. Perché ciò si verifichi, alle Regioni e agli Enti locali devono essere trasferite le opportune risorse finanziarie: ad esempio, la destinazione del carico fiscale sui combustibili venduti sul territorio con lo scopo di potenziare le iniziative locali per la tutela della qualità dell'aria e per il risanamento atmosferico.

La sensibilizzazione della popolazione, grazie ad una informazione costante e relazioni sulla situazione del territorio, rappresenta un processo fondamentale per la tutela dei cittadini; l'elaborazione di politiche di protezione ambientale deve indirizzarsi, però, all'individuazione di interventi strutturali attraverso l'adozione di opportune "*strategie integrate*" che mirino a risolvere i problemi alla radice.

Febbraio 2008